

INSTRUKCJA ODTWORZENIA PASA DROGOWEGO

NARUSZONEGO W WYNIKU PROWADZONYCH ROBÓT ZWIĄZANYCH Z USUWANIEM AWARII URZĄDZENIA ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W PASIE DROGOWYM DROGI POWIATOWEJ

Instrukcja została opracowana w oparciu o obowiązujące prawo i przepisy z niego wynikające.

- „Prawo budowlane” – USTAWA z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.)
- USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 roku, poz. 320)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 roku, poz. 1518).
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Celem instrukcji jest ujednolicenie sposobu przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego tak, aby nie dopuścić do przedwczesnego zniszczenia nawierzchni, obniżenia klasy drogi, zaniżenia kategorii ruchu, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu i stanowi kompendium wymagań, które stawia Wydział Dróg Powiatowych zajmującemu pas drogowy na jego odtworzenie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

ODTWORZENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO

1. Jeżeli w pasie drogowym w miejscu prowadzonego wykopu występują grunty spoiste to należy wymienić grunt pod nawierzchnią na głębokości 1,0 m poniżej konstrukcji nawierzchni drogi na grunt niespoisty (piaski, pospółki).
2. Bezwzględnie należy dokonać odtworzenia warstwy odsączającej lub mrozochronnej zniszczonej w wyniku dokonanego wykopu.
Grubość odtwarzanej warstwy **musi być taka sama** jak warstwy istniejącej.
3. Przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych nawierzchni należy wykonać badanie zagęszczenia gruntu. Powiadomienie o planowanych badaniach należy zgłosić telefonicznie na dzień przed przystąpieniem do badań, aby pracownik Wydziału Dróg Powiatowych mógł w nich uczestniczyć.
4. Brak pozytywnych badań wyklucza możliwość przystąpienia do naprawy lub wykonania nawierzchni. Wymagany wskaźnik zagęszczenia gruntu w jezdni $I_s=1,0$ we wszystkich punktach badania i na wszystkich głębokościach. W przypadku nie powiadomienia Wydziału Dróg Powiatowych o terminie badań gruntu roboty nie będą odebrane i jednocześnie nadal będą naliczane opłaty za zajęcie pasa drogowego wraz z karami za przekroczenie terminu określonego w decyzji.
5. W przypadku wątpliwości odnośnie jakości zagęszczenia gruntu zarządca drogi zastrzega sobie prawo dokonania badań uzupełniających, których koszt ponosi wykonawca robót jeśli badania te wykażą nieprawidłowe zagęszczenie gruntu.

ODTWORZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH JEZDNI

1. Odtworzenie warstw podbudowy.
 - Do wykonania warstw podbudowy, zwłaszcza w warstwie dolnej, może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem podłoża oraz innymi materiałami obcymi.
 - Należy bezwzględnie przestrzegać odbudowy warstw o takiej grubości i z takich materiałów, jakie posiada istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni. Jeżeli nie jest możliwe zastosowanie takich samych materiałów, to należy zastosować materiały podobne o wymaganych parametrach technicznych i eksploatacyjnych określonych w obowiązujących normach przedmiotowych.
 - Odtworzenie zarówno podbudowy, jak i warstw jezdnych, można wykonać z materiałów i o grubościach warstw zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, z tym, że jeżeli odtworzenie warstw następuje na obiekcie drogowym po którym poruszają się pojazdy o dopuszczalnym nacisku osi > 80 kN należy przyjmować je dla kategorii ruchu nie mniejszej niż KR3.

2. Odtworzenie warstw jezdnych nawierzchni bitumicznej.

- Krawędź warstw nawierzchni powinna być równo obcięta z możliwie najmniejszą ilością załamania linii cięcia tak, aby powstała po przycięciu figura miała kształt zbliżony do prostokąta lub kwadratu. **Niedopuszczalne jest tworzenie figur o kątach ostrych i rozwartych.**
- Zaleca się wykonanie na krawędzi wcięcia do połowy grubości warstw bitumicznych, szerokości ok. 10 cm i zakładkowe połączenie nawierzchni przy jej odbudowie.
Niewykonanie powyższego może być zastąpione frezowaniem na pełną grubość nawierzchni bitumicznej stycznej do wykopu na szerokość w każdym kierunku min. 1,00 m.
- Pełne odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni (w tym również warstw bitumicznych) **musi być dokonane** w pasach przy krawędziach jezdni, jeżeli odległość krawężników, oporników, obrzeży od docinanej krawędzi jest mniejsza niż 1,0 m.
- Krawędź cięcia nawierzchni bitumicznej **nie może przebiegać w osi jezdni**. Wynika to z faktu niemożliwości pomalowania pasów segregacyjnych ruchu na zalewanym płynnym bitumem połączeniu nowej i starej nawierzchni. Należy zawsze umieszczać cięcie poza osią w minimalnej od niej odległości 30 cm.
- Obcięcie krawędzi lub wyfrezowanie pasów istniejącej nawierzchni należy wykonać przed rozpoczęciem wykonania wykopu.
Na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę wyrównawczą lub wiążącą, a następnie warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej. Skład mieszanki i grubości warstw powinny być zgodne z dokumentacją projektową (o ile taka była wymagana i została uzgodniona z Wydziałem dróg Powiatowych) oraz wymaganiami i warunkami obowiązujących norm przedmiotowych i specyfikacji technicznych. W pozostałych przypadkach nawierzchnia ma mieć dwie warstwy, **min 4+4 cm grubości** i ma być wykonana z masy asfaltowej o parametrach jak dla ruchu KR 3-4. Przypomina się, że grubość warstw jezdnych **nie może być mniejsza** od grubości warstw istniejących.
- Między warstwami mineralno – bitumicznymi należy stosować związanie międzywarstwowe przez skropienie podłoża danej warstwy asfaltem upłynnionym lub emulsją asfaltową o właściwościach dostosowanych do istniejących warunków. Podłoże powinno być skropione w ilości wystarczającej do związania warstw, bez nadmiaru lepiszcza, równomiernie na całej powierzchni, zgodnie z zaleceniami normowymi.
- Warstwy nawierzchni **należy układać rozścielaczem** do mas bitumicznych w temperaturze podłoża i powietrza powyżej +5°C, na suche, czyste i odpylone podłoże po uprzednim jego skropieniu emulsją asfaltową.
- Jeśli fragmenty do naprawy nie pozwalają na zastosowanie rozścielacza należy ją układać ręcznie, przy czym jakość i równość nawierzchni nie może odbiegać od jakości nawierzchni rozkładanej mechanicznie.
- Warstwy nawierzchni powinny być należycie zagęszczone przy zaleceniu zastosowania walców ogumionych lub wibracyjnych i powierzchniowego zagęszczenia walcem gładkim.
- Nawierzchnia powinna być ułożona w równym poziomie z nawierzchnią dotychczasową przy zachowaniu wymaganych spadków. Spoiny na styku nawierzchni należy zalać masą asfaltową.
- **Prace należy zawsze wykonywać w korzystnych warunkach atmosferycznych.**
- W przypadku wykonywania odtworzenia nawierzchni jezdni i chodników w okresie o niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. w okresie zimowym przy temperaturze powietrza poniżej +5°C, opadach atmosferycznych itp., należy warstwy jezdne wykonać jako tymczasowe przy użyciu materiałów rozbieralnych takich jak: kostka betonowa o grubości min. 8 cm, kostka kamienna rzędowa lub nieregularna lub płyty betonowe o grub. min. 12 cm.
Wyjątkowo dopuszcza się ułożenie masy mineralno-asfaltowej wytworzonej recyklerem.
Po nastaniu sprzyjających warunków atmosferycznych należy natychmiast przystąpić do odtworzenia nawierzchni takiego typu, jaki został zniszczony.
- Jeśli krawężnik przy odtwarzanej nawierzchni jest przewrócony lub zapadnięty należy go wyregulować do właściwego poziomu przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych. Światło krawężnika powinno wynosić 8-16 cm z tym, że musi być ono dostosowane do warunków rzeczywistych aktualnie panujących w ulicy tj. dopasowane do chodników, zjazdów i przyległych terenów zieleni. W miejscach przejść dla pieszych światło krawężnika nie może być większe niż 2 cm.

- Jeżeli odtworzenie nawierzchni występuje na krawędzi jezdni, przy której brak jest krawężnika poszczególne warstwy konstrukcji nawierzchni należy poszerzać o tyle, ile wynosi grubość układanych poszczególnych warstw.
 - Połączenie nawierzchni istniejącej z nowo układaną oraz z krawężnikiem będzie uszczelnione taśmą asfaltową na etapie układania nawierzchni lub zalane mastyksem ewentualnie masą zalewową z zasypaniem drobnym kruszywem dwukrotnie. Pierwszy raz bezpośrednio po wykonaniu nawierzchni, a w ramach gwarancji po raz drugi przed zakończeniem okresu gwarancyjnego – Zarządca drogi może zażądać kolejnych uszczelnień połączenia nawierzchni jeśli zaistnieje taka konieczność.
 - **Nie dopuszcza się** pozostawianie niezabezpieczonych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenie po nich ruchu pojazdów lub pieszych, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia wg technologii wymienionych powyżej.
3. Odtworzenie warstw jezdnych nawierzchni z kostki kamiennej.
- Po wykonaniu warstw podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce cementowo - piaskowej o min. grub. 10 cm.
 - Kostki należy układać zgodnie z istniejącym wzorem nawierzchni i uzupełnić spoiny.
 - Kostki po uszczelnieniu nie mogą się „ruszać”. Uszkodzone kostki należy wymienić na nowe.
 - **Niedopuszczalne jest wbudowywanie materiału uszkodzonego.**
 - Odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować (posypywać piaskiem z cementem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału.
 - Odtworzona nawierzchnia z kostki kamiennej powinna być zgodna z obowiązującymi normami przedmiotowymi.
4. Odtworzenie warstw jezdnych z kostki betonowej.
- Po wykonaniu warstw podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce piaskowej lub cementowo – piaskowej (w zależności od obciążenia ruchem) o min. grubości 10 cm.
 - Odtworzenie nawierzchni musi być zgodne z istniejącym wzorem oraz kolorystyką, jak również grubością istniejącej kostki.
 - **Niedopuszczalne jest wbudowywanie materiału uszkodzonego**, a zatem uszkodzone elementy należy wymienić na nowe odpowiadające wzorem i grubością istniejącym.
 - Przed zasypaniem spoin piaskiem nawierzchnię należy zagęścić płytą wibracyjną.
 - Spoiny należy bezwzględnie zasypać piaskiem, który należy wmiatać ręcznie do momentu napełnienia szczelin. **Nie wibrować nawierzchni po zasypaniu piaskiem!**
 - Odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować (posypywać piaskiem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału.
 - Odtworzona nawierzchnia z kostki betonowej powinna być zgodna z obowiązującymi normami przedmiotowymi.

ODTWORZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH CHODNIKA

1. Odtworzenie warstw podbudowy.
- Podbudowa nawierzchni chodnikowych powinna być wykonana z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Dopuszczalne jest zastosowanie materiałów odpadowych o ile spełniają wymogi związane z ochroną środowiska.
 - Do wykonania podbudowy, zwłaszcza w warstwie dolnej, może być wykorzystany materiał podbudowy pierwotnej, jeżeli był składowany oddzielnie i nie został zanieczyszczony gruntem.
 - W przypadku zasypiania wykopu gruntem niewysadzinowym i braku wymogów wykonania podbudowy, wykop zasypać można gruntem (z zagęszczeniem warstwami, co 20 cm) do głębokości poniżej 25 cm od poziomu istniejącej nawierzchni, następnie ułożyć warstwę podsypki i na niej (po zagęszczeniu) nawierzchnię chodnika z elementów właściwych dla danej nawierzchni.
 - Przy potrzebie wzmocnienia (grunty trudno zagęszczalne lub słabe, przewidywane zwiększone obciążenia) warstwę podbudowy grubości 65 cm wykonać należy z kruszywa.
 - Na tak wykonanej podbudowie i w-wie 10 cm podsypki piaskowej lub cementowo – piaskowej, po zagęszczeniu ułożyć elementy nawierzchni chodnika.

2. Odtworzenie nawierzchni z płytek i kostek betonowych.

- Płytki lub kostki betonowe należy układać na wykonanej uprzednio podbudowie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (podsypka z piasku średnio- lub gruboziarnistego, a przy przewidywanym zwiększonym obciążeniu mieszanka cementowo – piaskowa).
- Podsypka powinna być wyrównana i odpowiednio zagęszczona.
- Płytki lub kostki należy układać zgodnie z ustalonym wzorem przy zachowaniu przemiennej położenia spoin, o ile taki jest zastosowany w nawierzchni istniejącej.
- Dobór elementów, ich profil i sposób ułożenia powinien być zgodny z istniejącym. Przy odbudowie urządzeń, w częściach brzeżnych i na łukach elementy należy odpowiednio docinać.
- Spoiny i szczeliny należy zamulić piaskiem lub uszczelnić zaprawą cementowo - piaskową.
- Odtwarzana nawierzchnia musi być układana starannie przy możliwym ścisłym dopasowaniu elementów i uszczelnieniu spoin z zachowaniem równej powierzchni i wymaganych spadków.
- Możliwe jest odtworzenie nawierzchni z płytek lub kształtek z rozbiórki z tym, że ***niedopuszczalne jest wbudowywanie elementów uszkodzonych.***
- W razie złego stanu elementów betonowych odtwarzaną nawierzchnię chodnika należy wykonać z elementów nowych, odpowiadających rodzajem i profilem elementom nawierzchni istniejącej.

3. Odtworzenie nawierzchni z kostki kamiennej.

- Po wykonaniu podbudowy należy oczyszczoną kostkę układać na podsypce cementowo -piaskowej o min. grub. 10 cm.
- Kostki należy układać zgodnie z istniejącym wzorem nawierzchni.
- Spoiny należy wypełniać przez uszczelnianie zaprawą cementowo – piaskową.
- Kostki po uszczelnieniu nie mogą się „ruszać”. Uszkodzone kostki należy wymienić na nowe.
- ***Niedopuszczalne jest wbudowywanie materiału uszkodzonego.***
- Odtworzoną nawierzchnię należy pielęgnować (posypywać piaskiem z cementem, uzupełniać brakujące spoiny itd.) tak długo, aż nastąpi pełna stabilizacja zabudowanego materiału.

W przypadku wykopów w chodniku zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do przełożenia całej szerokości chodnika na odcinku prowadzonych robót.

ODTWORZENIE POBOCZY I ZIELEŃCÓW

- Na odtworzenie pobocza może być wykorzystany materiał pierwotny z tym, że nie może on być zanieczyszczony gruntem podłoża i składowany był oddzielnie.
- Pobocze musi być tak zagęszczone i wyprofilowane, aby nie gromadziła się na nim woda opadowa i roztopowa. Spadek poprzeczny pobocza musi być skierowany w stronę rowu lub skarpy nasypu, a spadek podłużny musi być zachowany zgodnie z pochyleniem niwelety drogi.
- Nawierzchnię zniszczonych podczas wykopów zieleńców należy odtworzyć poprzez wykonanie warstwy humusu o grubości min.15 cm wraz z obsianiem trawą oraz zabiegami pielęgnacyjnymi w okresie wzrostu roślin.

ODTWORZENIE OBRAMOWAŃ NAWIERZCHNI

- Do obramowania nawierzchni jezdni lub chodnika można użyć materiał rozebrany w trakcie robót z tym, że ***niedopuszczalne jest wbudowywanie elementów uszkodzonych.***
- Wzdłuż wytyczonej linii przebiegu obramowania należy wykonać na głębokości około 0,5 m poniżej wyznaczonego poziomu górnej krawędzi ławę fundamentową z chudego betonu o wymiarach: wys. 15 cm, szer. 40 cm, na której na podsypce cementowo-piaskowej w proporcji 1:3 osadzić należy krawężniki betonowe lub kamienne.
- Spoiny między krawężnikami betonowymi mogą być wypełnione zaprawą cementowo-piaskową wtedy, gdy zdecyduje o tym inspektor nadzoru ze strony Wydziału Dróg Powiatowych.
- W przypadku przyległego do krawężnika chodnika, krawężnik powinien być posadowiony tak, aby górna jego krawędź znajdowała się na równi lub do 2 cm poniżej powierzchni chodnika.
- Obrzeże chodnikowe należy zawsze posadowić na podsypce cementowo-piaskowej zgodnie z profilem istniejącego chodnika oraz zgodnie z wyniesieniem lub obniżeniem nad lub pod istniejącą nawierzchnią.

ODTWORZENIA INNYCH ELEMENTÓW PASA DROGOWEGO

- Zniszczone w trakcie prowadzenia wykopów oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu przed rozebraniem nawierzchni. Należy do odtworzenia użyć takiego materiału, z jakiego wykonane jest istniejące. **Niedopuszczalne jest** odtwarzanie oznakowania poziomego farbą, np. akrylową, w miejscu uszkodzenia masy termoplastycznej.
- Wykonanie robót w nawierzchni w miejscu zabudowanych pętli indukcyjnych sterujących pracą sygnalizacji drogowej musi być **bezwzględnie natychmiast zgłoszone** Zarządcy drogi.
- Uszkodzone pętla indukcyjne muszą być po odtworzeniu nawierzchni (lub w trakcie jej odtwarzania) przywrócone do pierwotnej postaci i właściwej funkcji.
- Zdemontowane w trakcie robót wszelkie elementy organizacji ruchu poziomej lub pionowej (progi zwalniające, oczka odbłaskowe, słupki znaków pionowych wraz z tarczami), muszą być natychmiast po zakończeniu prac odtworzeniowych przywrócone na pierwotne miejsce z tym, że **niedopuszczalne** jest montowanie elementów uszkodzonych.
- Bezwzględnie należy przywrócić do pierwotnej postaci zdemontowane barierki chodnikowe, bariery drogowe, słupki wygradzające, płotki trawnikowe, itp. z tym, że **niedopuszczalne** jest montowanie elementów uszkodzonych, które w tym przypadku należy wymienić na nowe.
- W trakcie prowadzenia robót w pobliżu studzienek wodościekowych (popularnych kratek ulicznych) należy je **bezwzględnie** zabezpieczyć przed przedostaniem się do ich wnętrza zanieczyszczeń. W przeciwnym przypadku należy studzienki wyczyścić, a uszkodzone w trakcie robót elementy konstrukcyjne studzienek należy wymienić na nowe.
- Włazy kanałowe, zasuw, hydranty oraz inne urządzenia rewizyjne znajdujące się w poziomie terenu należy wyregulować z dopasowaniem do nawierzchni tzn. należy im nadać pochylenia zgodne z pochyleniami nawierzchni w której się znajdują. W przypadku ich uszkodzenia należy wymienić na nowe.
- Należy **bezwzględnie** w trakcie robót utrzymywać w należyтым stanie czystości przyległy do miejsca robót nie zajęty pas drogowy, jak i teren poza nim. Materiał z wykopu musi być tak zabezpieczony, aby nie był w stanie przedostawać się na pas ruchu, po którym poruszają się pojazdy lub piesi.
Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada zajmujący pas drogowy. Obowiązany jest on do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania ulic, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
W przypadku korzystania przez zajmującego pas drogowy z dróg objazdowych o różnej nawierzchni, ma on obowiązek utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom oraz obowiązek naprawy uszkodzeń po zakończeniu robót.
- Po zakończeniu robót wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale uprzątnięte.
- Uszkodzone w trakcie robót okablowanie oświetlenia ulicznego, jak również jego części nadziemne, muszą być natychmiast przywrócone do stanu pierwotnego z tym, że **niedopuszczalne** jest wbudowywanie elementów uszkodzonych.
- Włazy kanałowe, zasuw, hydranty oraz inne urządzenia rewizyjne znajdujące się w poziomie terenu należy wyregulować z dopasowaniem do nawierzchni tzn. należy im nadać pochylenia zgodne z pochyleniami nawierzchni w której się znajdują. W przypadku ich uszkodzenia należy wymienić na nowe.

Zakres odtworzenia pasa drogowego obejmuje zarówno miejsce powstania awarii urządzenia, bezpośrednio związane z prowadzonymi robotami, jak i obszar zniszczeń spowodowanych przez uszkodzone urządzenie.

WARUNKI SPECJALNE W OKRESIE ZIMOWYM

W okresie zimowym od **01 listopada do 31 marca** zarządca drogi nie wyraża zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym, wyjątkowo z uzasadnionych względów społecznych prowadzenie robót w powyższym terminie może być prowadzone jeśli związane jest to z budową linii napowietrznych, pracami realizowanymi ze środków unijnych lub innymi pracami, na poniżej określonych warunkach:

- Gwarancja na roboty odtworzeniowe wynosi 2 lata.
- Jeśli w okresie gwarancji nawierzchnia będzie osiadała Wykonawca robót jest zobowiązany w terminie uzgodnionym z Wydziałem Dróg Powiatowych do ponownego odkrycia wykopu do poziomu urządzenia podziemnego, ponownego prawidłowego wykonania robót ziemnych i ponownego odtworzenia nawierzchni.
- Jeżeli nawierzchnia będzie wykazywała nieszczelności, koleinowanie, deformacje nie związane z podłożem zajmujący pas drogowy ponownie odtworzy nawierzchnię z prawidłowym jej uszczelnieniem na połączeniach.

UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do prowadzenia robót związanych z usuwaniem awarii oraz po ich zakończeniu zostanie sporządzony protokół, poparty dokumentacją fotograficzną.
- Zajmujący pas drogowy w celu prowadzenia robót odpowiada za prawidłowe odtworzenie pasa drogowego. Wszystkie odtworzone elementy nie mogą być w gorszym stanie niż przed przystąpieniem do robót.
- Wszystkie odtworzeniowe roboty drogowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, zasadami sztuki budowlanej i technologiami przewidzianymi dla tych robót.
- Wydział Dróg Powiatowych do odbioru robót odtworzeniowych będzie wymagał przedstawienia przez Zajmującego pas drogowy badań nośności gruntu lub podbudowy nawierzchni, certyfikatów zgodności na zabudowane nowe materiały oraz terminu gwarancji na te roboty - 24 miesiące, licząc od daty odbioru robót.
- Instrukcja będzie stanowiła załącznik do decyzji na zajęcie pasa drogowego na roboty w obrębie, którego będą one prowadzone, jako wytyczne do jego odtworzenia po zakończeniu robót.
- Po zakończeniu prowadzenia robót związanych z usuwaniem awarii, zajmujący pas drogowy ma obowiązek uporządkować cały zajmowany teren.
- Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do zmiany warunków zajęcia pasa drogowego w zależności od charakteru prowadzonych robót, użytej technologii, jak i warunków pogodowych w okresie zajęcia pasa.
- Wszystkie ewentualne odstępstwa od wyżej wymienionych, wymagają dodatkowych uzgodnień i pisemnej zgody Wydziału Dróg Powiatowych.