

**UCHWAŁA NR IX/55/2024**  
**RADY POWIATU CHODZIESKIEGO**

z dnia 18 grudnia 2024 r.

**w sprawie powierzenia Gminie Chodzież prowadzenia zadania publicznego**

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107) w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320) Rada Powiatu Chodzieskiego uchwala, co następuje:

**§ 1. 1.** Powierza się Gminie Chodzież prowadzenie zadania publicznego z zakresu dróg publicznych polegającego na zarządzaniu częścią drogi powiatowej nr 1177P na odcinku Studzieniec – Milcz w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy realizacji zadania inwestycyjnego dotyczącego rozbudowy drogi powiatowej nr 1177P o ścieżkę pieszo-rowerową wraz z oświetleniem w ramach zadania pod nazwą: "Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – budowa ścieżki pieszo-rowerowej Studzieniec – Milcz wraz z oświetleniem".

2. Powierzone zadanie zarządzania częścią drogi powiatowej, wskazanej w ust. 1 dotyczy wyłącznie czynności wskazanych w art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

**§ 2.** Warunki realizacji zadania określi porozumienie w sprawie powierzenia prowadzenia zadania, o którym mowa w §1, zawarte pomiędzy Powiatem Chodzieskim a Gminą Chodzież.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Chodzieskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Uchwały nr IX/55/2024 Rady Powiatu Chodzieskiego  
z dnia 18 grudnia 2024 r.

w sprawie powierzenia Gminie Chodzież prowadzenia zadania publicznego

Gmina Chodzież zwróciła się do Powiatu Chodzieskiego z prośbą o podjęcie uchwały w sprawie powierzenia Gminie Chodzież prowadzenia zadania publicznego z zakresu dróg publicznych polegającego na zarządzaniu częścią drogi powiatowej nr 1177P na odcinku Studzieniec – Milcz w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy realizacji zadania inwestycyjnego dotyczącego rozbudowy drogi powiatowej nr 1177P o ścieżkę pieszo-rowerową wraz z oświetleniem w ramach zadania pod nazwą: "Aglomeracyjny system dróg rowerowych na obszarze ZIT MOF Piły – budowa ścieżki pieszo-rowerowej Studzieniec – Milcz wraz z oświetleniem".

Gmina Chodzież podjęła współpracę w ramach (ZIT) Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (MOF Piły) Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły. Wynikiem współpracy jest zawarcie umowy o partnerstwie w formie porozumienia międzygminnego na zasadach określonych w art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy o samorządzie gminnym oraz w ustawie o zasadach realizacji zadań finansowanych ze środków europejskich w perspektywie finansowej 2021 - 2027.

Uchwałą nr XI/300/2022 z dnia 25 lutego 2022 r. Rada Gminy Chodzież wyraziła zgodę na podjęcie przez Gminę Chodzież współpracy w ramach Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły.

Celem współpracy jest realizacja zadań wspólnych zintegrowanych przedsięwzięć rozwojowych, w tym z udziałem środków finansowych programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021 - 2027 oraz innych programów zagranicznych i krajowych. W wyniku zawartego porozumienia opracowana została Strategia Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły, która została pozytywnie zaopiniowana:

1. Uchwałą Nr 5/2023 Członków Związku Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły z dnia 1 grudnia 2023 r. w sprawie zaopiniowania Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły,
2. Uchwałą Nr 7611/2023 z dnia 14 grudnia 2023 r. Zarządu Województwa Wielkopolskiego w sprawie wyrażenia pozytywnej opinii do Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły w ramach programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021 - 2027.

Zadanie związane z budową licznych dróg i szlaków rowerowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą (oświetlenie, oznakowanie, infrastruktura), miejsc obsługi rowerów oraz rozwój infrastruktury pieszo rowerowej zostało ujęte w Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Piły w ramach Programu Regionalne Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027, Działania FEWP 3.2. Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT. Szacunkowa wartość zadania 963. 144,97 Euro z tego 70% dofinansowania z EFRR tj. 674.201,48 Euro. Planowany czas realizacji zadania to II kwartał 2025 r. - IV kwartał 2026 r.

Dla celów przyszłej realizacji zadania konieczne będzie zawarcie pomiędzy Powiatem Chodzieskim a Gminą Chodzież porozumienia w sprawie powierzenia Gminie Chodzież prowadzenia zadania publicznego w zakresie pełnienia funkcji inwestora przy realizacji w/w zadania.

Zgodnie z art. 12 pkt 8a ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024.107 t.j) podejmowanie uchwał w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych należy do wyłącznej właściwości Rady Powiatu. Z kolei art. 5 ust. 2 tejże ustawy głosi, iż Powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z

jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, na którego obszarze znajduje się terytorium powiatu.

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024.320 t.j.) zarządzanie drogami powiatowymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe. Art. 20 ustawy o drogach publicznych szczegółowo określa kompetencje zarządcy drogi. Jedną z nich jest wskazane w pkt 3 pełnienie funkcji inwestora.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej uchwały jest celowe i uzasadnione.