

**UCHWAŁA NR XLI/310/2023  
RADY POWIATU CHODZIESKIEGO**

z dnia 30 marca 2023 r.

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie przystąpienia do realizacji projektu pod nazwą  
„Wsparcie strategii niskoemisyjnej na terenie miasta Chodzieży – etap II”.**

Na podstawie art. 12 pkt 4 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2022r., poz. 1526 ze zm.) i art. 33 ust. 1 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020r. poz. 818 ze zm.) Rada Powiatu Chodzieskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.** W uchwale NR XVIII/168/2020 z dnia 23 września 2020r. w sprawie przystąpienia do realizacji projektu pod nazwą „Wsparcie strategii niskoemisyjnej na terenie miasta Chodzieży – etap II” zmienionej uchwałą NR XXIX/234/2021 Rady Powiatu Chodzieskiego z dnia 27 października 2021r., wprowadza się następujące zmiany:

1) **§ 1** ust. 2 uchwały otrzymuje brzmienie:

„2. Wyraża się wolę zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Powiatu Chodzieskiego do kwoty 1 924 000,00 zł (słownie: jeden milion dziewięćset dwadzieścia cztery tysiące złotych 00/100) z tego w 2021 roku do kwoty 1 000,00 zł, w 2022 roku do kwoty 1 906 00,00 zł i w 2023 roku do kwoty 17 000,00, tytułem udziału w pokryciu wkładu własnego na realizację projektu.”;

2) **§ 1** ust. 3 uchwały otrzymuje brzmienie:

„3. Projekt będzie realizowany w latach 2021-2023.”.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Na zadanie pn. „Wsparcie strategii niskoemisyjnej na terenie miasta Chodzieży – etap II”, Gmina Miejska jako Lider projektu otrzymała dofinansowanie w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa 3 – Energia, Działanie 3.3 – Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1 – Inwestycje w obszarze transportu miejskiego. Cały zakres inwestycji na terenie miasta Chodzież obejmuje między innymi 4 zadania na drogach powiatowych: "Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Kochanowskiego", "Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Ignacego Jana Paderewskiego", "Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Dworcowej i Tadeusza Kościuszki", "Przebudowa ścieżki pieszo-rowerowej przy ul. Ujskiej". Pierwotnie realizacja zadania przewidziana była na lata 2021-2022, ale z uwagi na długotrwałe procedury - trudności w negocjacjach ze spółkami PKO i PKP w sprawie nabycia działek nr 1628/1 i 1629/1, które są zlokalizowane w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1177P ul. Ignacego Jana Paderewskiego, realizacja zadania została wydłużona do 30 czerwca 2023r. Przewidywany koszt wykupu gruntów w stosunku do pierwotnie oszacowanego zwiększył się o wartość ok. 17 000zł, mając na uwadze powyższe zaistniała potrzeba zwiększenia środków finansowych o tę kwotę oraz wydłużenia okresu realizacji projektu. Udział Powiatu jako Partnera wynosi: w 2021r. 1 000,00 zł; w 2022r. 1 906 000 zł; w 2023r. 17 000 zł łącznie 1 924 000 zł, kwota ta obejmuje koszt robót drogowych, nadzoru inwestorskiego oraz wykupu gruntów (dot. zadań powiatowych).

Przyjęcie uchwały powoduje skutki finansowe w postaci wydatków Powiatu w 2021r., w 2022r. i w 2023 roku do kwoty 1 924 000,00 zł, która została zaktualizowana w uchwale w sprawie zmiany WPF.

Plan finansowy Wydziału DR: dział 600, rozdz. 60014 drogi publiczne powiatowe, § 661 0 Dotacje celowe przekazane gminie na inwestycje i zakupy inwestycyjne realizowane na podstawie porozumień (umów) między jednostkami samorządu terytorialnego na ww. zadanie.

W myśl obowiązujących przepisów wyrażenie woli zwiększenia kwoty współfinansowania zadania w ramach partnerstwa należy do kompetencji Rady Powiatu stąd podjęcie uchwały jest uzasadnione.